




ardumower

Prototyp Platine

Inhaltsverzeichnis

1. Bestückung.....	3
1.1 Widerstände.....	3
1.2 Dioden.....	5
1.3 Zener Dioden.....	8
1.4 Kondensator Netzwerk.....	9
1.5 Relais Fassung.....	10
1.6 Transistor.....	10
1.7 Kondensatoren.....	10
1.8 Stepdown DC-DC Wandler.....	11
1.9 Ina Stromsensoren.....	12
2 Jumper.....	13
2.1 Funktion der Jumper.....	13
2.2 Stecken der Jumper im Betrieb.....	14
3 Abgleich und Einstellen.....	15
3.1 Der Step Downwandler.....	15
3.2 Aufspielen der Software auf den Arduino.....	16
3.3 Konfiguration des Bluetooth Modul.....	16
3.4 Das Wlan Modul.....	16
4 Pinleisten externe Anschlüsse.....	16
4.1 Ultraschallsensoren.....	16
4.2 Bumper – Endschalter.....	17
4.3 Start Kopf.....	17
4.4 Das Bluetooth Modul.....	18
4.5 Die Statusleds.....	18
4.6 Odometrie Radsensoren.....	19
4.7 Perimeter.....	19
4.8 Dropsensor - Absturzsensor.....	19
4.9 Uhr.....	22
4.10 Wlan.....	22
4.11 Kompaß, Beschleunigung, Gyro.....	23
4.12 GPS.....	25
4.13 User Switsch.....	25
4.14 RC Remote.....	26
4.15 Messermodulation.....	26
4.16 Rasensensor.....	27
4.17 Regensensor.....	28
4.18 Tilt Sensor.....	28
5 Fehler.....	29
5.1 Fehler - Diode D8.....	29
5.2 Fehler - Odometrie Radsensoren.....	29
5.9 Sonstige Fehler.....	31
6 Schaltplan.....	33

1. Bestückung

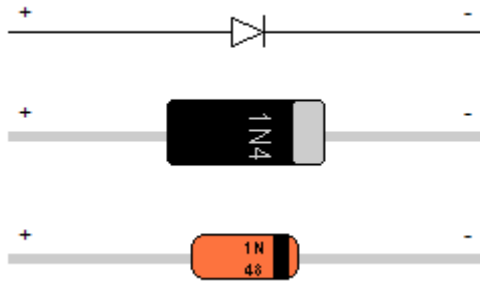
1.1 Widerstände

Bauteil-Nummer	Bezeichnung	Funktion	Bemerkung	Standartbestückung
R1	220	LED 5V		Bestücken
R2	1K5	LED 24V	Bei 12V Betriebsspannung R=560	Bestücken
R3	2,2M	Rasensensor		Bestücken
R4	2,2M	Rasensensor		Bestücken
R5	220	Vorwiderstand LED Status		Bestücken
R6	470	Bluetooth	evl liegend verlöten auf Rückseite (muss getestet werden)	Bestücken
R7	1K	Bluetooth		Bestücken
R8	1K	Bluetooth	evl liegend verlöten auf Rückseite (muss getestet werden)	Bestücken
R9	47K	Spannungsteiler Ladespannung	Bei 12V Betriebsspannung R=33K	Bestücken
R10	5,1K	Spannungsteiler Ladespannung	Bei 12V Betriebsspannung R=10K	Bestücken
R11	1,5K	Station LED bzw: Grundlast	Bei 12V Betriebsspannung R=560	Bestücken
R12	47K	Spannungsteiler Batteriespannung	Bei 12V Betriebsspannung R=33K	Bestücken
R13	5,1K	Spannungsteiler Batteriespannung	Bei 12V Betriebsspannung R=10K	Bestücken
R14	1K	Wlan	evl liegend verlöten auf Rückseite (muss getestet werden)	Bestücken
R15	470	Wlan	evl liegend verlöten auf Rückseite (muss getestet werden)	Bestücken
R16	1K	Wlan		Bestücken
R17	240	Ladereglung		unbestückt

R18	2,2K	Vorwiderstand Transistor		Bestücken
R19		Vorwiderstand Relais	Über ein Vorwiderstand kann die Spulenspannung begrenzt werden	Drahtbrücke (siehe Bemerkung*)
R20	220	Vorwiderstand Duo LED		Bestücken
R21	220	Vorwiderstand Duo LED		Bestücken
R22	120	Vorwiderstand BT LED		Bestücken
R23	100	LED 3V		Bestücken
R24				unbestückt
R25				unbestückt
R26				unbestückt

* Da da die Spannungsversorgung des Relais vor der Diode D1 abgegriffen wird empfiehlt es sich wenn der Vorwiderstand nicht benötigt wird statt der Drahtbrücke eine Diode dort einzusetzen. Dies verhindert das bei versehentlicher Verpolung des Ladeanschlusses das Relais anziehen kann und bietet dadurch ein verbesserten zusätzlichen Schutz

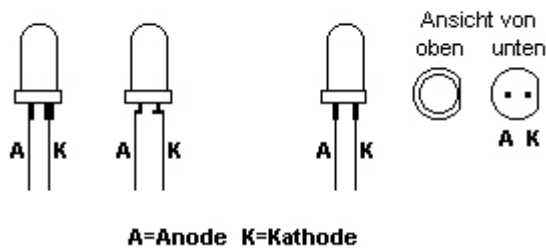
1.2 Dioden



Eine Diode besitzt in der Regel 2 Anschlussdrähte. Die Durchlassrichtung wird durch einen Ring an einem Ende (Kathode) des Bauteils kenntlich gemacht. Der Strom fließt also in Richtung von Anode nach Kathode, Kathode nach Anode wird gesperrt. Leider haben die Dioden einen Spannungsabfall von etwa 0.7 Volt. Das heißt das die Ausgangsspannung (V_{out}) ist 0.7 Volt kleiner als die an der Anode angelegte.

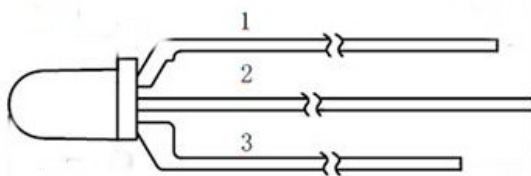
Meistens ist die **Kathode** durch einen Ring gekennzeichnet.

Die Diode MBR 1045 hat eine etwas andere Bauform. Die Einbaurichtung ist gekennzeichnet durch den Bestückungsdruck auf der Platine und dem aufgedruckten Schaltbild auf der Diode.



A=Anode K=Kathode

Die Leuchtdiode hat ebenfalls 2 Anschlussdrähte und hat verschiedene Merkmale um Anode und Kathode zu unterscheiden. Der Kathodenanschluss kann mit dem GND Anschluss gleich gesetzt werden.



Die Duo LED hat statt den herkömmlichen Dioden 3 Anschlussdrähte statt 2. Sie hat ein gemeinsamen Kathodenanschluss (GND) und 2 Anodenanschlüsse.

Über die 2 Anodenanschlüsse hat man die Möglichkeit die Beleuchtungsfarbe zu ändern z.B nur rot, nur grün, oder Orange wenn beide angesteuert werden

die Anschlussbeine haben unterschiedliche Längen

in der Regel gilt:

1 – Grün

2 – Kathode (GND)

3 - Rot

Bauteilnummer	Bezeichnung	Bemerkung		Standartbestückung
D1	MBR1045	Ladeanschluss Verpolschutz		Bestücken
D2	15KE	Mähteller		Bestücken unklar wegen evl Drehrichtungs- umkehr
D3	MBR1045	Laderegelung		Drahtbrücke
D4	MBR1045	Muss bestückt werden wenn der Arduino während des Ladesvorganges über die Ladespannung und nicht über dem Akku mit Spannung versorgt werden soll. (verringert die Ladespannung zusätzlich um 0,7V)		Wahlweise Bestücken oder Drahtbrücke
D5	1N4148	Dropsensor links	Ob bestücken notwendig ist, ist abhängig von den verwendeten Dropsensor	Wahlweise Bestücken oder Drahtbrücke
D6	1N4148	Dropsensor rechts		Wahlweise Bestücken oder Drahtbrücke
D7	1N5059	Laderegelung		Drahtbrücke
D8	Led Grün	Bluetooth	Bestücken oder Stiftleiste für interne oder Externe Anzeige	Bestücken oder Stiftleiste siehe fehlerseite
D9	MBR1045	Verpolschutz Arduino und Stepdown	Liegend verlöten	Bestücken
D10	1N4148	Relais Schutzdiode	Liegend verlöten auf Rückseite	Bestücken

Leider hat sich bei Diode D8 ein Fehler eingeschlichen.

Auf dem Platinen Layout ist ein Bestückungsdruck vorhanden der mit der abgeflachten Seite (GND) falsch aufgedruckt ist.

Daher beim Anschluss beachten das die Leuchtdiode mit dem langen Bein (Anode bzw +) entsprechende der Plus Seite passend zu dem Aufgedruckten + Symbol eingelötet wird.

Bei einer Verbindung mit dem Handy sollte die grüne Diode sehr schwach leuchten.

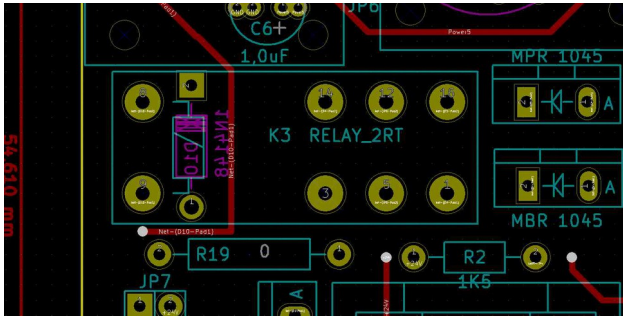
Sollte die Diode zu dunkel sein kann sie gegen eine rote ausgetauscht werden die wesentlich heller leuchtet.

Auf den Einbau von der Diode D10 sollte nicht verzichtet werden.

Ein normales Relais arbeitet mit einer Spule und baut ein Magnetfeld auf. Schaltet man das Relais ab z.b durch ein Transistor ab ist das Magnetfeld und die gespeicherte Energie darin immer noch vorhanden. Der Strom im Relais will also weiterfließen aber das ist gefährlich. Fließt z.b durch das Relais und dem Transistor eine Strom von 100mA und hat der Transistor beim Abschalten über die

Kollektor Emitter Strecke ein Widerstand von 150KOHM wird dort eine Spannung von kurzzeitig von 15KV erzeugt. (100mA X 150KOHM). Das kann Auswirkungen auf die Schaltung haben insbesondere auf den Transistor. Die eingebaute Diode D10 soll das verhindern

Bei D10 ist der Einbauort auf der Rückseite vorgesehen. Kann auch auf der Vorderseite stattfinden wenn ein Relaissockel verwendet wird.
Leider fehlt da der Bestückungsdruck



Draufsicht



Rückansicht

Die Stadions LED (gelb) mit den entsprechenden Vorwiderstand muss auf alle Fälle bestückt werden. Anschluss über die Stiftleiste P7
Über den Stromverbrauch der Diode stellt der Schleifensender fest ob der Mower in der Ladestation steht. Sollte dies nicht bestückt werden erfolgt keine Erkennung ob der Mower in der Ladestation steht. Während der Ladung ist dann der Schleifensender weiter im Betrieb und wird nicht abgeschaltet



Im Forum wird viel darüber geredet das einige Dioden überflüssig sind. Viele dienen als Schutz für die angeschlossenen Komponenten vor Verpolung. Wir machen uns bereits Gedanken darum um eine andere Lösung um den Spannungsabfall zu vermeiden. Einige der Dioden werden nur bei bestimmten Schaltungsvarianten benötigt und können gebrückt werden. - siehe Tabelle.

Bitte nichts an der Diode D9 verändern

Diese Diode ist für den Schutz der Stepdownwandler verantwortlich ebenso für die Motordriver.

Bei den Stepdownwandler ist es unerheblich ob diese 0,7V mehr oder weniger als Eingangsspannung bekommen. Die Ausgangsspannung bleibt ja durch die Stepdownwandler stabil und liegt niedriger als die Batteriespannung.

Auch ist die Diode D9 als Verpolschutz für die MC Motordriver gedacht. Die 0,7V wenige haben keine Auswirkungen auf den Mähmotor und den Antriebsmotor.

Defekte MC Driver – Defekte Stepdownwandler und geplatzte Kondensatoren sollen dadurch vermieden werden.

Bitte ebenfalls nicht an der Diode D1 ändern

Sie dient zur Zeit als Verpolschutz für die Ladespannung

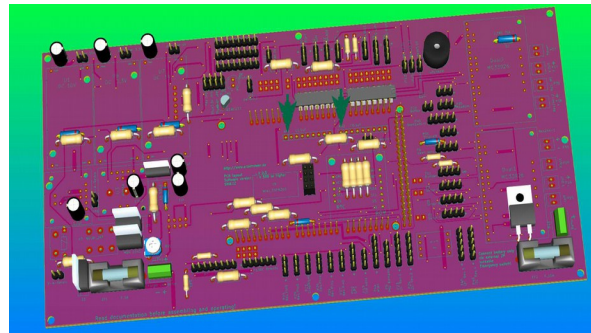
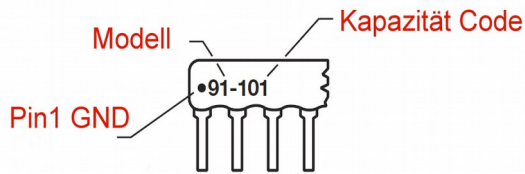
Jeder sollte sich im klaren darüber sein wenn die Dioden D1 und D9 gebrückt werden welche Auswirkungen das auf die Schutzfunktion der angeschlossenen Komponenten hat.

1.3 Zener Dioden

Bauteilnummer	Bezeichnung	Bemerkung		Standartbestückung
ZD1	ZD-5W 3			unbestückt
ZD2	ZD-5W 5			unbestückt
ZD3	ZD-5W 12			unbestückt

Die Bestückung ist in der Standartausführung nicht vorgesehen

1.4 Kondensator Netzwerk



Bezeichnung	Wert			
RR1	0,1uF	Tiefpassfilter Analoge Eingänge		Bestücken
RR2	0,1uF	Tiefpassfilter Analoge Eingänge		Bestücken

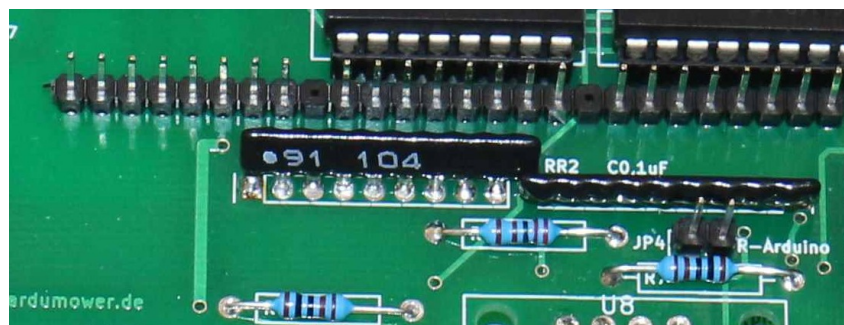
Bei der Auslieferung des Paketes ist uns aufgefallen das das Kondensatornetzwerk 1 Pin zuviel hat. Der äußere Pin sollte umgebogen werden und beide Netzwerke sind etwas schräg zueinander einzubauen. Dann reicht der Platz aus. Die Seite mit dem Punkt muss jeweils nach außen.

Leider hat sich ein Fehler bei der Erfassung der Odometrie Sensoren eingeschlichen.

Es war vorgesehen das bei den analogen Eingängen ein sogenannter Tiefpassfilter mit eingebaut wurde. Dieser sollte dazu beitragen das die erfassten Messwerte 2 geglättet bzw. beruhigt werden. Der Tiefpassfilter besteht aus ein Kondensatornetzwerk und einem Widerstandsnetzwerk. Durch die Impulse die beim drehen erzeugt werden versucht der Tiefpassfilter diese zu glätten. Deshalb werden nur Impulse erkannt wenn man z.B das Rad mit der Hand dreht. Sobald sich der Motor schneller dreht werden die Impulse nicht mehr erfasst.

Dazu muss ein Eingriff auf der Platine vorgenommen werden.

Es müssen an den Arduino Pins 12,13,14,15 die Verbindung zu den Kondensatornetzwerk entfernt werden. Sollte das Kondensatornetzwerk noch nicht eingebaut sein die entsprechenden Beine einfach bei Seite biegen oder abschneiden.



1.5 Relais Fassung

Vor Montage der Relais Fassung darauf achten das auf der Rückseite die Diode D10 eingelötet wurde passt auch auf die Vorderseite

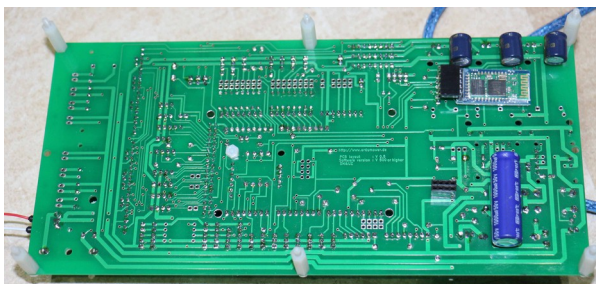
1.6 Transistor

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

Bezeichnung	Wert			
Q1	BC547ATA	Relais Ansteuerung		Bestücken

1.7 Kondensatoren

Bezeichnung	Wert	Bemerkung		
C1	1uF	Laderegung		unbestückt
C2	100uF	Pufferkondensator 10V	Liegend verlöten auf Rückseite	Bestücken
C3	1uF	Pufferkondensator INA	Liegend verlöten	Bestücken
C4	1uF	Laderegung		unbestückt
C5	1000uF	Pufferkondensator 24V	Liegend verlöten auf Rückseite	Bestücken
C6	1uF	Pufferkondensator INA	Liegend verlöten	Bestücken
C7	100uF	Pufferkondensator 3,3V	Liegend verlöten auf Rückseite	Bestücken
C8	100uF	Pufferkondensator 5V	Liegend verlöten auf Rückseite	Bestücken



Hier auf den Kondensator sieht man auf der Platinenrückseite die Anordnung der Kondensatoren C5 ist der große Kondensator unten rechts C2, C7, C8 sind die Kondensatoren oben. Eigentlich waren sie zur Montage auf der Vorderseite vorgesehen. Durch den größeren Durchmesser der Kondensatoren sind sie jetzt auf der Rückseite damit sie nicht über der Platine überstehen.

1.8 Stepdown DC-DC Wandler

Als Stepdown DC-DC Wandler sind auf der Platine 3 Stück vorgesehen wovon zwingend nur U1 Montiert werden muss. Dieser ist später auf ca 10V Ausgangsspannung einzustellen und dient zur Versorgung der Betriebsspannung des Arduino.



Es empfiehlt sich 8P Stecker und Buchsenleisten zu verwenden. An den Stiften und Buchsen sind entsprechend dem Bild die Stifte und Leisten zu entfernen (abzuschneiden).

Dann sind diese zu verlöten - einmal die Stifte mit dem Stepdown DC-DC Wandler, und auf der Hauptplatine die Buchsenleiste.

Durch die Breite der Buchsenleiste ist der Aufbau wesentlich stabiler als wenn nur ein einzelner Pin verwendet wird ebenso bei den Stepdown DC-DC Wandler.

Zusätzlich hat man die Möglichkeit auf der Platine Kunststoff Abstandbolzen und Kunststoffschrauben zu verwenden um im Betrieb zu verhindern das der Stepdown DC-DC Wandler sich durch Vibrationen löst.

(Die Bolzen und entsprechenden Schrauben liegen dem Paket nicht bei)

Wenn nicht alle Sensoren angeschlossen sind besteht die Möglichkeit die internen 5V und 3,3V des Arduino für die Spannungsversorgung der externen Komponenten zu verwenden.

Sollten diese verwendet werden sind dafür folgende Jumper zu setzen.

Interne 5V Versorgung	Jumper JP12	
Interne 3,3V Versorgung	Jumper JP3	

Je nach Ausbau der Platine kann es aber schnell vorkommen das die interne Spannungsversorgung des Arduino nicht mehr ausreicht um für alle Komponenten die 5V und 3,3V zu zur Verfügung zu stellen.

Für diesen Fall ist vorgesehen das 2 weitere Stepdown DC-DC Wandler montiert werden können die die Versorgung der angeschlossenen Komponenten übernehmen.

Stepdown DC-DC Wandler U6 für die 3,3V Stromversorgung

Stepdown DC-DC Wandler U7 für die 5V Stromversorgung

Bei der späteren Inbetriebnahme ist darauf zu achten das die entsprechenden Ausgangsspannungen möglichst exakt einzustellen sind.

Zu hohe oder falsche Einstellungen können zur Schädigung des Arduinos und der angeschlossenen Komponenten führen oder zu falschen Messwerten.

Die Einstellungen am besten ohne gesetzten Jumper vornehmen.

Als zusätzlichen Schutz hat man die Möglichkeit eine Z-Diode und einen Widerstand (zur Strombegrenzung für die Z-Diode) mit einzubauen.

Die Bestückung ist in der Standardausführung nicht vorgesehen

Die entsprechenden Bauteile sind ZD1, ZD2, ZD3 und R24, R25, R26

Zur Sicherheit sind bei den Stepdown DC-DC Wandler jeweils 3 Jumper vorgesehen auf der Hauptplatine. Diese dienen dazu die Spannungsversorgung herzustellen oder zu unterbrechen.

Stepdown DC-DC Wandler U1	10V	Jumper 1
Stepdown DC-DC Wandler U6	3,3V	Jumper 10
Stepdown DC-DC Wandler U7	5V	Jumper 11

Diese Jumper sollten nur gesteckt werden wenn sichergestellt ist das die entsprechenden Stepdown DC-DC Wandler auf die richtige Ausgangsspannung eingestellt sind.

Achtung:

Für die 5V Versorgungsspannung dürfen **nur** Jumper JP12 **oder** JP11 gesetzt werden.

Für die 3,3V Versorgungsspannung dürfen **nur** Jumper JP3 **oder** JP10 gesetzt werden.

(nicht beide gleichzeitig bei 5V oder 3,3V stecken)

Die Jumper nicht stecken wenn nicht sichergestellt ist das die Ausgangsspannung der Stepdownwandler korrekt eingestellt ist



1.9 Ina Stromsensoren

Ebenfalls sind die Stromsensoren mit Stiftleisten zu bestücken. Die Buchsenleisten auf der Platine. Auch hier hat man die Möglichkeit über ein Kunststoff Abstandbolzen und entsprechender Schraube den Ina zu befestigen damit er sich im Betrieb nicht löst.

(Die Bolzen und entsprechenden Schrauben liegen dem Paket nicht bei)

2 Jumper

2.1 Funktion der Jumper

JP1	Stepdown DC-DC Wandler 10V		
JP2	Programmierstecker für Bluetooth		
JP3	Spannungs- Versorgung 3,3V der Sensoren für interne Spannung des Arduinos		
JP4	Ladung des Akkus wenn in Ladestation. Arduino kann Ladung unterbrechen		
JP5	Permanente Ladung des Akkus wenn in Ladestation. Arduino kann Ladung nicht unterbrechen		
JP6	Spannungsversorgung des Arduino während des Ladens von dem Ladegerät	D4 muss dafür bestückt sein	
JP7	Spannungsversorgung des Arduino direkt von dem Akku		
JP8	Spannungsversorgung Bluetooth 5V		
JP9	Spannungsversorgung Bluetooth 3,3V		
JP10	Stepdown DC-DC Wandler 3,3V		
JP11	Stepdown DC-DC Wandler 5V		
JP12	Spannungs- Versorgung 5V der Sensoren für interne Spannung des Arduinos		
JP 13	Messmöglichkeit des Arduinos auf Pin A7 um die Spannung von 5V des Step Down DC – DC Wandler zu messen		
JP 14	Messmöglichkeit des Arduinos auf Pin A7 um die Spannung von 5V des Step Down DC – DC Wandler zu messen		
JP 15	Messmöglichkeit des Arduinos auf Pin A7 um die Arduino eigene Spannung von 3,3V des Arduino zu messen		

2.2 Stecken der Jumper im Betrieb

Achtung:

Einzelne Jumper dürfen während des Betriebs und den Einstellarbeiten nicht gleichzeitig gesteckt werden. Dies könnte eine Beschädigung einzelner Bauteile und der angeschlossenen Sensoren sowie des Arduino verursachen



JP1	Stepdown DC-DC Wandler 10V	
JP2	Programmierstecker für Bluetooth	
JP3 oder JP10	Spannungs- Versorgung 3,3V der Sensoren für die interne Spannung des Arduino oder über Stepdown DC-DC Wandler	
JP4 oder JP5	Ladung des Akkus wenn in der Ladestation. Arduino kann Ladung unterbrechen oder Permanente Dauerladung solange der Mover in der Ladestation steht	
JP6 oder J7	Auswahl der Spannungsversorgung des Arduino während des Ladens. Über das Ladegerät oder den Akku	D4 muss dafür bestückt sein für während des Ladens über Ladegerät
JP8 oder JP9	Spannungsversorgung Bluetooth 3,3V oder 5V	
JP11 oder JP 12	Spannungs- Versorgung 5V der Sensoren über die interne Spannung des Arduino oder über den Stepdown DC-DC Wandler	
JP 13 oder JP 14 oder JP15	Messmöglichkeit des Arduino auf Pin A7 um die verschiedenen Spannungen des Step Down DC – DC Wandler und des Arduino zu messen	

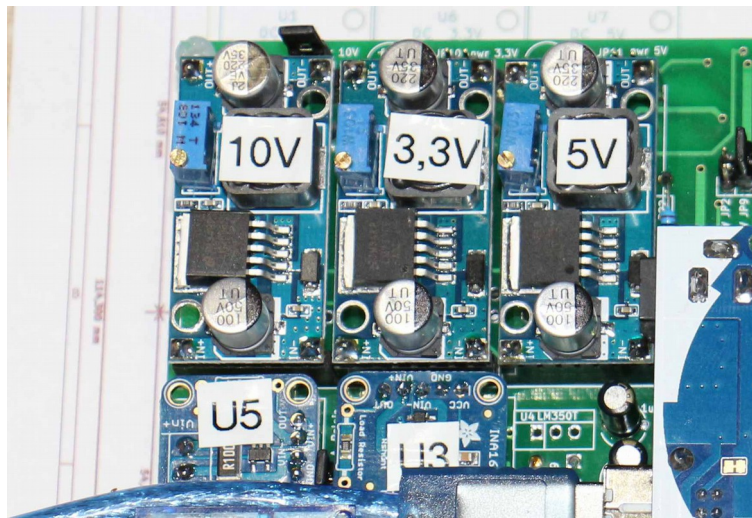
3 Abgleich und Einstellen

3.1 Der Step Downwandler

Gratulation . Wenn ihr das hier lesen tut habt ihr alle Bauteile bestückt und es ist an der Zeit die Stepdown Wandler einzustellen.

Es empfiehlt sich die Stepdown Wandler zu beschriften mit der jeweils eingestellten Spannung. Das sollte sicherstellen wenn man sie einmal entfernen tut das sie wieder an der richtigen Stelle jetzt werden.

Um Beschädigungen beim einstellen zu vermeiden sind alle Komponenten zu entfernen. Dazu zählen das Mega Board, Wlan, Bluetooth, MC Motordriver und alle externen angeschlossenen Sensoren über Stiftleisten.



Nachdem alles entfernt ist die Stepdownwandler einsetzen.
(darauf achten das ein und Ausgang nicht vertauscht werden)

Den Ina U5 einsetzen

Den Jumper JP7 setzen

Sicherung EF2 10A einsetzen

Dann an dem Klemmanschluss P43 die Batterie bzw Akku anschließen.

Nun sollte man mit ein Messgerät am Eingang der Stepdownwandler jeweils die angeschlossene Batterie Spannung messen

Nun einzeln an den Ausgang der Stepdownwandler die Spannung messen.

Dabei sind diese wie folgt einzustellen:

Stepdown DC-DC Wandler U1	Einstellen auf 10V
Stepdown DC-DC Wandler U6	Einstellen auf 3,3V
Stepdown DC-DC Wandler U7	Einstellen auf 5V

3.2 Aufspielen der Software auf den Arduino

3.3 Konfiguration des Bluetooth Modul

3.4 Das Wlan Modul

Leider hat sich da ein Layoutfehler eingeschlichen und ist zur Zeit nicht benutzbar. Inwieweit da eine Lösung für den Fehler möglich ist muss noch geklärt werden. Zur Zeit ist WLAN auch in der Software nicht integriert.

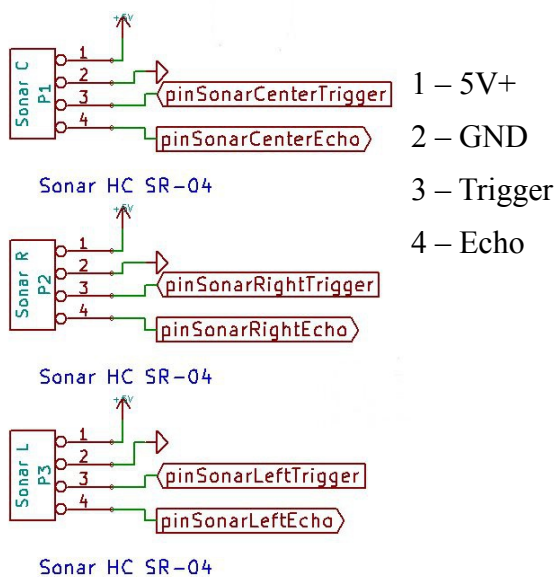
4 Pinleisten externe Anschlüsse

Beim Anschluss der Buchsenstecker empfehle ich die Buchsenstecker entsprechen der Bezeichnung auf der Platine zu markieren. (P1,.....)

Außerdem ist es sinnvoll evl mit einem roten Edding die Seite zu kennzeichnen die auf den 5V Anschluss gehört. Damit sollte ein versehentliches verkehrtes Anstecken vermieden werden

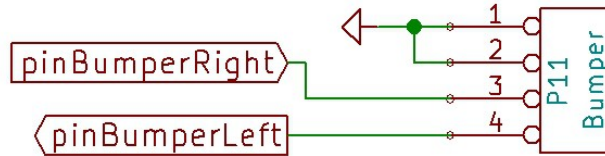
4.1 Ultraschallsensoren

Alle 3 Ultraschall Sensoren Links, Mitte und rechts sind entsprechend anzuschließen



4.2 Bumper – Endschalter

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

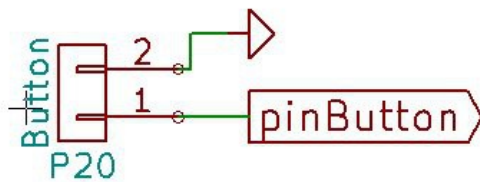


4.3 Start Kopf

Über den Start Taster kann ausgewählt werden in welcher Programmfunktion sich der Mover befindet

Einfach drücken und die Signaltöne abwarten und bei dem gewünschten Programm die Taste loslassen

Bei den Taster handelt es sich um ein Schließer der gegen GND betätigt wird



Operation modes (press button for x beeps):

1 beeps : normal mowing	OK, tested
2 beeps : normal mowing (bidir)	broken
3 beeps : drive by remote control (RC)	should work, not tested
4 beeps : normal without perimeter	OK, tested
5 beeps : find perimeter and track it	OK, tested
6 beeps : track perimeter (debug-feature)	OK, tested
7 beeps : normal mowing (lane-by-lane)	broken

4.4 Das Bluetooth Modul

Für das Bluetooth modul ist auf der Rückseite eine Pfostenleiste vorgesehen und brauch dort nur eingesteckt zu werden.

Es gibt ein viel zahl von verschiedenen Bluetooth Modulen. Der Anschluss ist für das Modul ausgelegt welches in den Shop bezogen werden kann. Bei anderen Modulen kann die Pin Belegung abweichen. Dafür bitte den Schaltplan hinzuziehen.

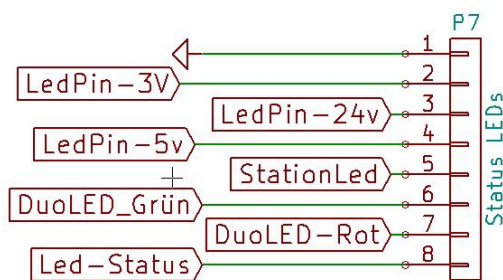
4.5 Die Statusleds

für die schnelle externe Anzeige sind einige LEDs vorgesehen.

Alle haben ein gemeinsamen GND Anschluss an Pin 1

Die Vorwiderstände dafür befinden sich auf der Platine

Die Leute die den Mover mit einer anderen Spannung als 24V betreiben müssen die entsprechenden Vorwiderstände für 24V LED Pin und für dier Stations LED anpassen.



Nochmals möchte ich darauf hinweisen das die Stationsled auf alle fälle angeschlossen werden muss. Sollte keine externen LED vorgesehen sein die entsprechende LED einfach auf ein Pfostenstecker verlöten oder pressen und an die Stiftleiste P7 verbinden.

Bei Fehlen der Stations LED kann der Perimetersender nicht erkennen das der Mover in der Ladestation steht. Das heißt das die Schleife während des Laden nicht abgeschaltet wird.

LED Anzeigen - Hardware:

Led 3V grün - Betriebsanzeige Versorgungsspannung

LED 24V grün - Betriebsanzeige Versorgungsspannung R2 für 12 V anpassen

LED 5V grün - Betriebsanzeige Versorgungsspannung

LED Station - gelb - Statusanzeige ob Mover in Ladestation

LED Anzeigen – Software: (noch nicht umgesetzt in der Software)

Dual LED grün. Dauerlicht - Mover innerhalb Perimeter

Dual LED grün+rot = Orange - Dauerlicht Mower außerhalb Perimeter

Dual LED grün+rot = Orange - Blinkt Mower findet Perimeter nicht oder sucht danach

Dual LED rot = Blinkt Fehler kurzzeitig Überlast Antriebsmotor, Treiber oder Mähmotor.

Dual LED rot - Dauerlicht - (Fehler muß für weiterfahren durch drücken rückgesetzt werden)

LED Status - grün Dauerlicht - warte auf Eingabe

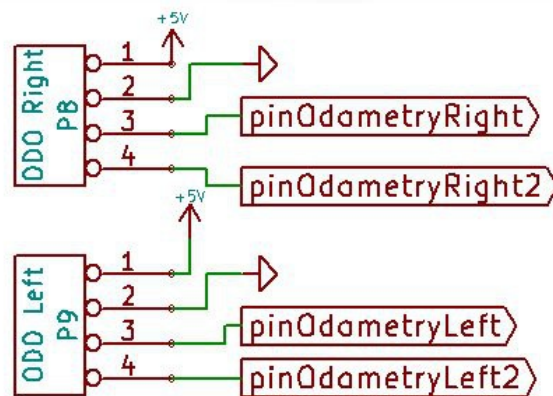
LED Status - grün blinken 1 bis 7 mal hintereinander

mit länger Pause dazwischen für Anzeige in welchen Betriebsmodi sich der Mover befindet

4.6 Odometrie Radsensoren

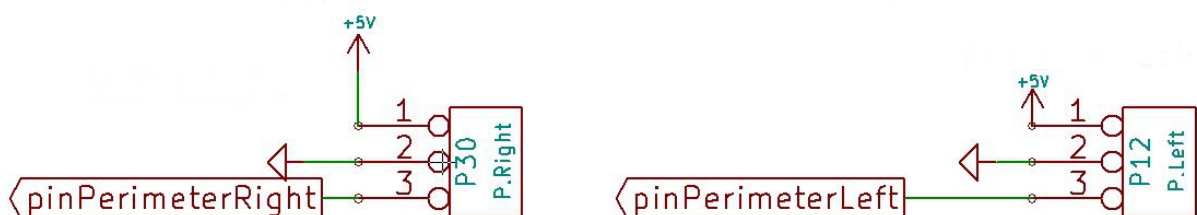
Leider hat sich auch hier ein Platinenfehler eingeschlichen. Für näheres bitte die Fehlerbeschreibung lesen.

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX



4.7 Perimeter

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX



4.8 Dropsensor - Absturzsensord

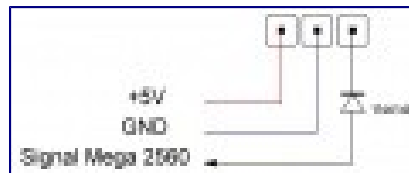
Funktion:

Der Arduino Dropsensor oder auch Absturzsensoren ist dafür gedacht den Mover vor abstürzen vor Treppenabsätzen oder ähnlichen zu schützen. Ebenso kann dieser eingesetzt werden um Inseln von Bäumen und Blumenbeeten zu erkennen. Voraussetzung dafür ist allerdings das dieser an der Graskante hin zur Insel mit einem kleinen Graben umgeben wird damit dieser zuverlässig erkannt werden

Anschluß:

Benötigt werden 2 IR Entfernungssensoren. Am besten sind solche geeignet die bereits in einem externen Gehäuse eingebaut sind. Diese haben auch auf der Rückseite eine Einstellmöglichkeit für die Entfernung bzw Empfindlichkeit. Die Standard Ausführung benötigt 3 Anschlussleitungen . +5V, GND, Signalleitung und haben eine Empfindlichkeit von ca 30mm – 800mm. Bei den Sensor den ich verwende handelt es sich um einen der gegen GND geschaltet wird. Dort habe ich zusätzlich eine Diode in die Signalleitung mit eingebaut um eventuelle positive Spannungen zum Bord zu blockieren und um einen eindeutigen Schaltzustand zu gewährleisten.

Diese Diode ist jetzt auf der Hauptplatine vorgesehen



ohne eingebaute Diode

IR leuchtet bei Kontakt zur Oberfläche

Messung:

+ nach Signalausgang = 4,96V

- nach Signalausgang = 0V

IR leuchtet nicht über den Abgrund

Messung:

+ nach Signalausgang = 0V

- nach Signalausgang = 3,72V (das hat mich gestört) deshalb habe ich die Diode eingebaut

jetzt das ganze mit Diode in der Signalleitung

IR leuchtet bei Kontakt zur Oberfläche

Messung:

+ nach Signalausgang = 4,7V

- nach Signalausgang = 0V

IR leuchtet nicht über den Abgrund

Messung:

+ nach Signalausgang = 0V

- nach Signalausgang = 0V

jetzt 0V gemessen zwischen - und Signalausgang

Ich hatte bedenken gehabt das die 3,72V ein undefinierten Eingang schaffen was evl Probleme bei der Auswertung geben könnte.

Einstellung im Sketsch:

Die Absturzsensoren sind ab der Softwarefunktion 242 integriert.

(Eine Integration in die Handy App bzw. das persönliche Speicher der Einstellungen ist zur Zeit noch nicht Intrigiert.)

Der Anschluss des linken und rechten Absturzsensor sind an den Pin 45 und 23 vorgesehen.

Um die Funktion zu aktivieren sind folgende Einstellungen in der *Mower.ccp* vorzunehmen.

```
// ----- drop -----  
dropUse      = 1;      // has drops? -Dropsensor - Absturzsensor vorhanden  
0-nein 1-Ja  
dropcontact  = 1;      //contact Kontaktausführung 0-Öffner 1-Schließer
```

Verdrahtung:

Die IR Sensoren sollten möglichst weit vorne vor den Rädern angebracht werden. Um evl Reichweiten Schwankungen zu vermeiden sollten sie vor fremd Licht geschützt werden. Die IR Sensoren sollten so eingestellt werden das diese im normalen Betrieb leuchten, und wenn man den Mover hochhebt ausgehen. Am besten gleich auf der Grasoberfläche testen oder dort zumindest gegebenenfalls nachjustieren. In der Seriellen Ausgabe kann man den richtigen Anschluss kontrollieren. Sollte der Mover im Normalbetrieb den Kontakt zur Oberfläche haben sollte der Dropsensor nicht ausgelöst sein bzw der Counter des Dropsensors sollte nicht hochgezählt werden. Fall das so nicht sein sollte, ist die Einstellung in der *Mower.ccp* Datei zu kontrollieren bzw. zu ändern.

```
Dropcontact = 1;      ändern in 0
```

(Kann je nach verwendeten Sensoren anders sein) Danach den Mower anheben so das dieser den Kontakt zur Oberfläche verliert. Darauf hin sollte in der seriellen Konsole sichtbar sein das der Dropsensor ausgelöst hat bzw. der Counter hoch zählt. Darauf hin kann das ganze im automatischen Betrieb getestet werden.

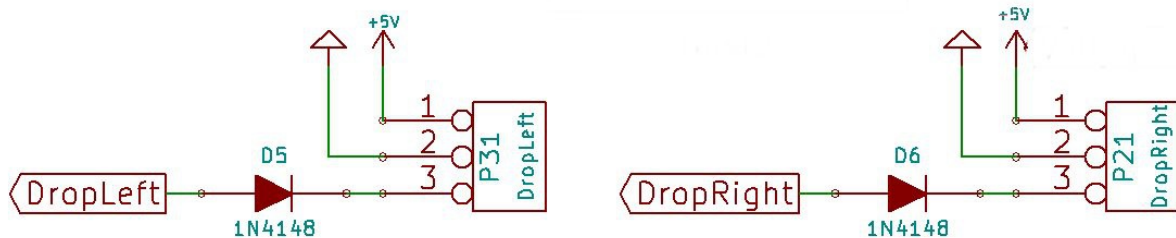
Gegebenenfalls muss noch die Acceleration angepasst werden. Diese ist auch in der *Mower.ccp* Datei zu finden. Das ist die Beschleunigungszeit bzw. die Abbremszeit der Antriebsmotoren. Dieser Wert muss angepasst (erhöht) werden damit der Mower schnell genug an der Gefahrenstelle anhalten kann.

Bekannte Probleme:

Ich habe die Beobachtung gemacht das wenn man die Entfernungseinstellung auf den Gras

gegebenenfalls noch nachjustiert werden muss. Ebenfalls ist mir aufgefallen das wenn die Sensoren auf eine nasse Betonoberfläche stoßen, irrtümlich annehmen das ein Abgrund erkannt wird. Da ich an meinen Testmower die Sensoren nur provisorisch angebracht habe, kann ich mir vorstellen das Fremdlicht zu Problemen in der Erkennung führt. Ich vermute daher, das wenn man die Sensoren vor Fremdlicht schützt, sich die Zuverlässigkeit auch weiter erhöht.

Evl ist es nötig mit Hilfe einer LED die Fläche zu beleuchten um immer eine gleichmäßige Helligkeit zu gewährleisten.



4.9 Uhr

XXXXXXXXXXXX

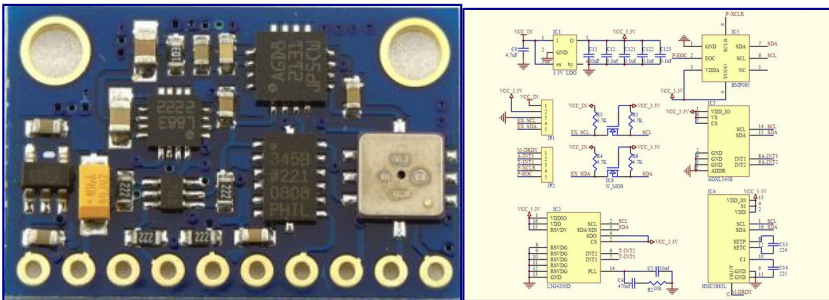
4.10 Wlan

Es sind 2 2x4 fach Pinleisten vorgesehen. Einmal unter dem Arduino Mega und einmal auf der Rückseite. Leider hat sich da ein Layoutfehler eingeschlichen und diese sind zur Zeit nicht benutzbar. Wenn sollte der nur auf der Rückseite verwendet werden weil wir bedenken hatten das der Anschluß unter dem Arduino zu sehr abgeschirmt ist. Inwieweit da eine Lösung für den Fehler möglich ist muss noch geklärt werden. Zur Zeit ist WLAN auch in der Software nicht integriert.

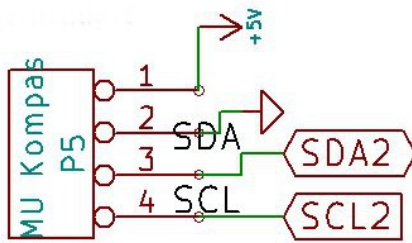


4.11 Kompaß, Beschleunigung, Gyro

Nine Axis IMU Module (GY-80)



- Beschleunigungssensor: ADXL345B
- Kompaßsensor: HMC5883L
- Gyro: L3G4200D
- Drucksensor: BMP085 (wird hier nicht verwendet)



Verdrahtung

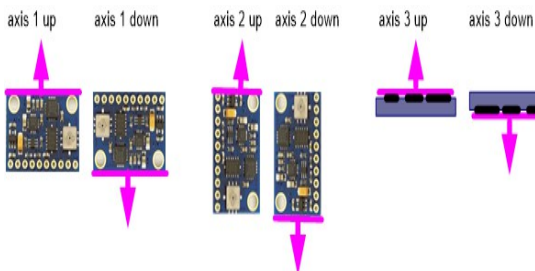
Das IMU-Modul (GY-80) wird an einem P5 angeschlossen, welche Kompaß, Gyro und Beschleunigungssensor ausliest und zu einem Kurs auswertet.

IMU-Kalibrierung (SVN-Version)

A) Beschleunigungssensor kalibrieren

Jede der 6 Seiten des Moduls einmal **exakt hochkant** hinstellen, nicht bewegen und den Punkt zur Kalibrierung der nächsten Seite auswählen:

- In der seriellen Konsole "IMU acc calibration next side" oder
- In der pfoApp "Settings->IMU->acc calibration next side"



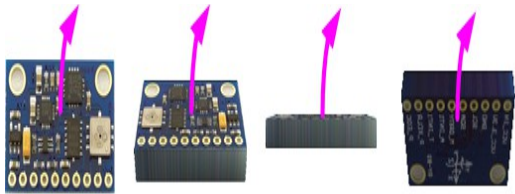
Während der Messung einer Seite das Modul **nicht bewegen!** Die Messung wird begleitet von einem kurzen Ton.

Diesen Schritt für alle 6 Seiten wiederholen. Wenn alle 6 Seiten kalibriert wurden, ertönt ein kurze Melodie.

B) Kompaß kalibrieren

Modul **außer Reichweite von magnetischen oder eisenhaltigen Quellen** bringen! Kompaß-Kalibrierung starten:

- i) In der seriellen Konsole "IMU com calibration start/stop" oder
- ii) In der pfodApp "Settings->IMU->com calibration start/stop"



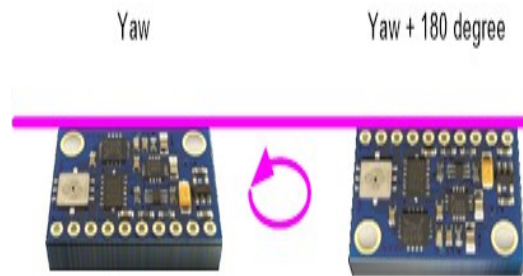
Jede der 6 Seiten des Moduls einmal **Richtung Norden** halten und das Modul solange kippen bis sich das Minimum und Maximum der Achsen nicht mehr ändert (kein Ton mehr ausgegeben wird):



North

iii) Kalibrierung beenden mit erneuter Auswahl von "IMU com calibration start/stop". Es ertönt eine kurze Melodie.

C) Kalibrierung testen



Zum Testen der Kalibrierung Modul (Bauteilseite nach oben) mit einer Seite gegen eine Tischkante halten und **nicht bewegen**. Den Yaw-Wert notieren (Beispiel: **-95,45**). Dann das Modul um 180 Grad drehen und wieder gegen die Tischkante halten. Jetzt sollte der Yaw-Wert um 180 Grad entfernt liegen (Beispiel: **-95,45 + 180 = 84,55**). Diesen Test mit den beiden anderen Seiten des Moduls ebenfalls durchführen.

... Modul mit einer Seite gegen Tischkante gehalten ...

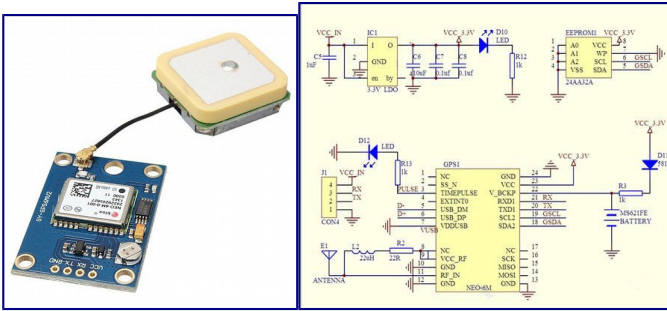
```
calls=30 yaw=-95.56 pitch=0.02 roll=2.52 com=-95.91 com180=84.09 gyroZ=0.00
calls=30 yaw=-95.48 pitch=-0.11 roll=2.33 com=-95.81 com180=84.19 gyroZ=-0.01
calls=30 yaw=-95.42 pitch=0.03 roll=2.42 com=-95.65 com180=84.35 gyroZ=-0.00
calls=30 yaw=-95.45 pitch=-0.21 roll=2.38 com=-95.35 com180=84.65 gyroZ=-0.00
```

... Modul mit derselben Seite um 180 Grad gedreht gegen Tischkante gehalten...

```
calls=30 yaw=85.06 pitch=-2.50 roll=0.04 com=84.91 com180=-95.09 gyroZ=-0.03 calls=30
yaw=84.90 pitch=-2.59 roll=0.05 com=84.63 com180=-95.37 gyroZ=-0.02 calls=30 yaw=85.19
pitch=-2.55 roll=0.01 com=84.73 com180=-95.27 gyroZ=-0.01 calls=30 yaw=84.98 pitch=-2.73
roll=0.02 com=84.85 com180=-95.15 gyroZ=-0.01
```

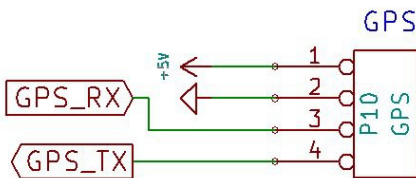
Falls die Abweichung mehr als ein Grad beträgt, Kalibrierung von Beschleunigungssensor und Kompaß erneut durchführen!

4.12 GPS



Mit Hilfe eines GPS-Empfängers (z.B. GY-NEO6MV2, ublox 6m) wird die langfristige Position bestimmt. Dazu werden die auf etwa 2m genauen GPS-Positionswerte gemittelt.

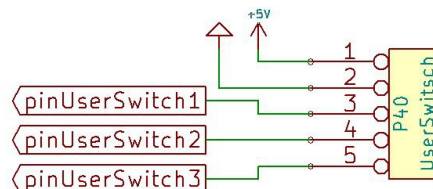
Verdrahtung:



GPS TX(3.3V level compatible) -- Arduino RX
 GPS RX(3.3V level compatible) -- Arduino TX
 GPS VCC -- Arduino VCC 5V
 GPS GND -- Arduino GND

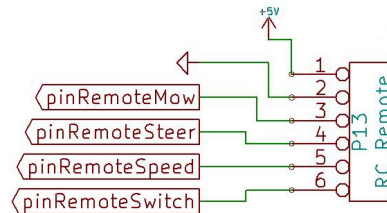
4.13 User Switch

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX



4.14 RC Remote

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX



4.15 Messermodulation

Die Idee ist folgende: Das Messer schneidet das Gras am besten ab einer bestimmten Mindestgeschwindigkeit (z.B. 3300 Umdrehungen/rpm pro Minute). Läuft der Mähmotor immer mit voller Spannung (unabhängig davon ob der Robot gerade über hohem oder niedrigem Gras fährt), wird der Akku nicht geschont und der Roboter ist auch noch laut.

Wenn man nun die Drehzahl des Mähmotors mißt, kann man die Motorspannung damit regeln: Auf hohem Gras (Drehzahl sinkt) steigt nun die Motorspannung, auf niedrigem Gras (Drehzahl steigt) sinkt die Motorspannung wieder.

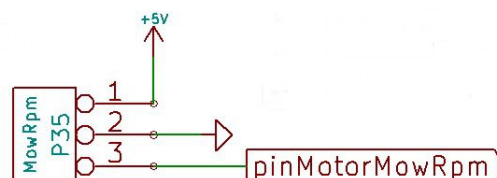


Man braucht also einen Drehzahlmesser für den Mähmotor. Ich benutze hierfür einen Hall-Sensor (A1302 KUA-T). An die Motorwelle kommt dann ein kleiner Magnet (Neodym-Magnet).



In einigen Motoren ist ein Hall-Sensor bereits fertig eingebaut - Beispiel Ambrogio L50 (Belegung: grün Signal, weiss GND, braun +5V):

Anschluß des Hallsensors:



4.16 Rasensensor

Ein Rasensensor soll erkennen, ob der Roboter sich noch auf Rasen oder bereits über anderem Untergrund (z.B. Steinen) befindet. Mit anderen Worten, es soll herausgefunden werden, welches Medium (Luft oder Rasen) sich unter dem Roboter befindet. Dazu kann man z.B. die Kapazität eines Sensors messen, da diese durch Luft bzw. Rasen unterschiedlich beeinflusst wird. Hingegen keinen Unterschied gibt es hierbei zwischen Rasen und Blumenbeet etc. - man sollte also beim Einsatz dieser Methode rings um den Rasen einen kleinen Abschnitt haben welcher dem Rasen nicht allzu ähnelt (z.B. Rindenmulch/Steine). Auch funktioniert so ein Rasensensor nicht besonders gut bei Nässe, da ggf. feuchter Rasen am Sensor hängen bleibt und der Sensor dann nicht mehr optimal messen kann.

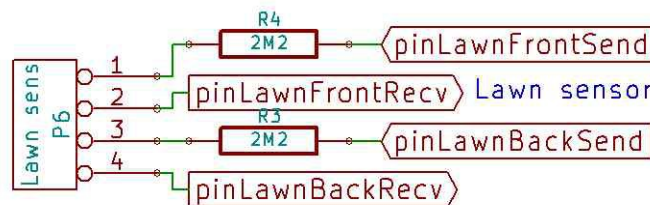
Funktionsweise

Ein Rasensensor ist im Prinzip eine Kupferplatte, welche sich in einem Kunststoffgehäuse befindet. Um nun herauszufinden, ob das Sensorgehäuse Kontakt mit Rasen hat, mißt man die elektrische Kapazität eines Sensors. Setzt man den Roboter auf Rasen (Rasen ist quasi Dielektrikum), steigt die gemessene Kapazität leicht (um wenige pF) an.



kein Rasen: ~ 0 pF
auf Rasen: 1-4 pF

Verdrahtung:

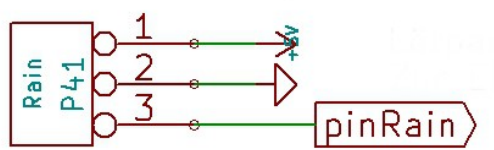


Detaillierte Funktionsweise:

Der Sensor besteht z.B. aus einer (Kupfer-)Platte in einem geschlossenen Kunststoffrohr welches in 2cm Abstand über den Rasen geführt wird. Zunächst wird die Platte über den Send-Pin entladen (auf "Low" gezogen). Dann wird der Send-Pin auf "High" umgestellt, über einen Widerstand (2 Megaohm) wird die Platte Kabel jetzt langsam aufgeladen. Über den Receive-Pin Pin 2 wird nun die Zeit gemessen, bis dieser auf "High" liegt (Kapazitätsmessung). Da Mikrocontroller sehr schnell und genau in Zeitmessungen sind, kann man hiermit noch geringste Kapazitäten nachweisen.

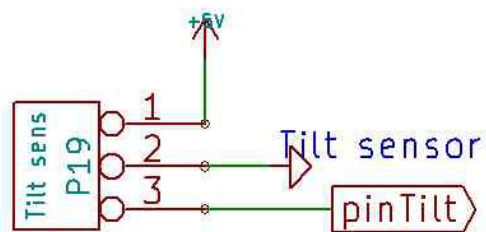
4.17 Regensensor

XXXXXXXXXXXXXXXXXX



4.18 Tilt Sensor

XXXXXXXXXXXXXXXXXX



5 Fehler

5.1 Fehler - Diode D8

Leider hat sich bei Diode D8 ein Fehler eingeschlichen. Auf dem Platinen Layout ist ein Bestückungsdruck vorhanden der mit der Abgeflachten Seite (GND) falsch aufgedruckt ist.

Daher beim Anschluss beachten das die Leuchtdiode mit dem langen Bein (Anode bzw +) entsprechende der Plus Seite passend zu dem Aufgedruckten + Symbol eingelötet wird.

Bei einer Verbindung mit dem Handy sollte die grüne Diode sehr schwach leuchten.

Sollte die Diode zu dunkel sein kann sie gegen eine rote ausgetauscht werden die wesentlich heller leuchtet.

5.2 Fehler - Odometrie Radsensoren

Leider hat sich ein Fehler bei der Erfassung der Odometrie Sensoren eingeschlichen.

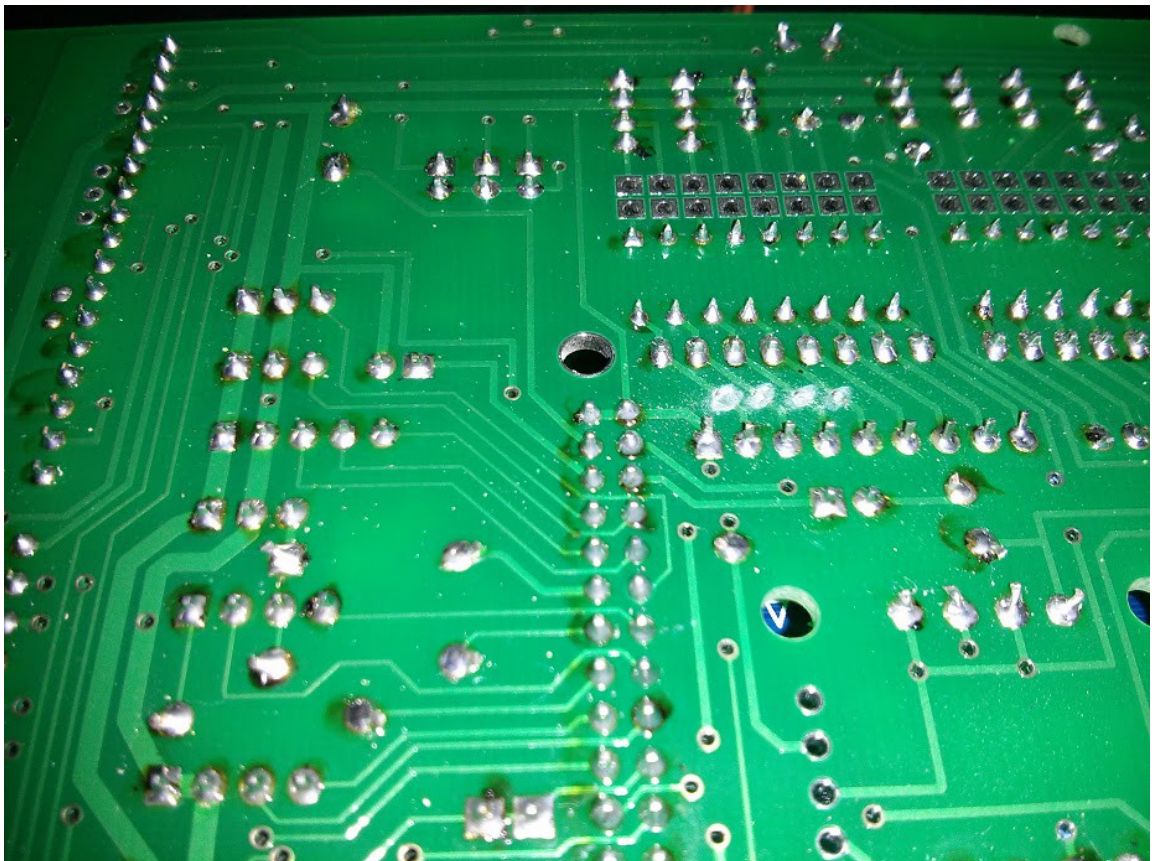
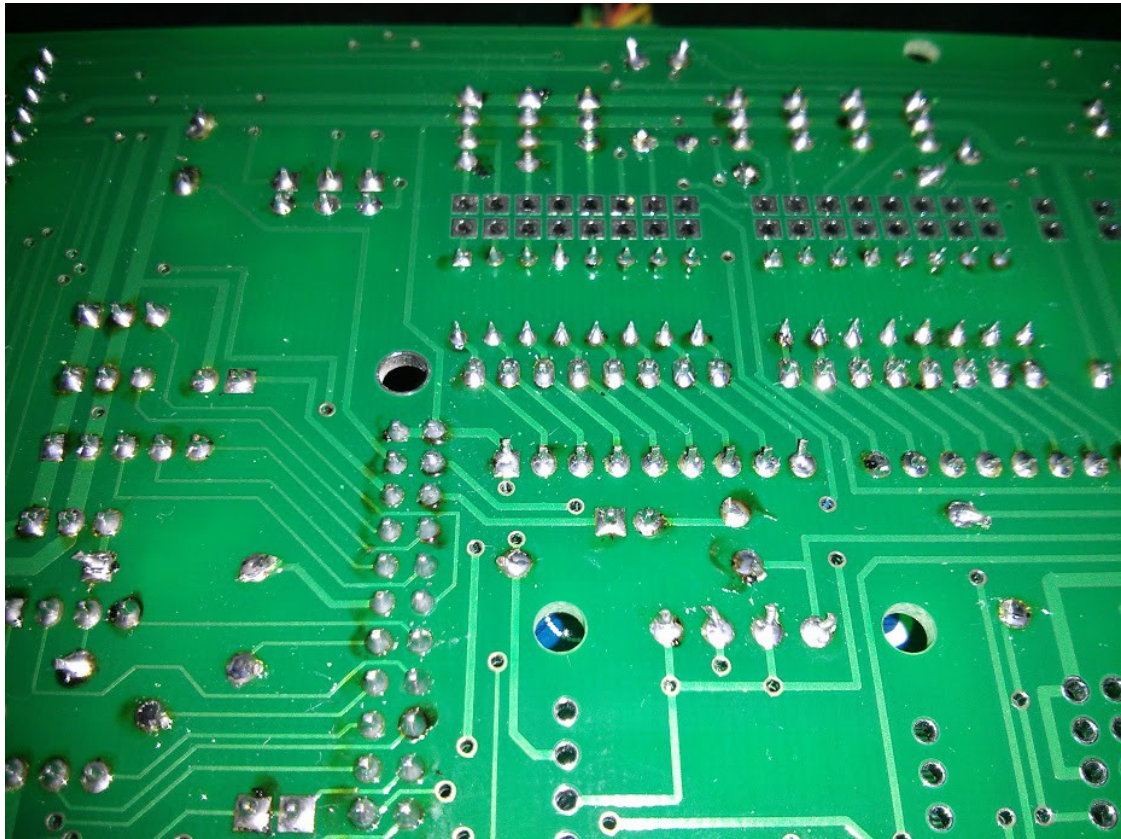
Es war vorgesehen das bei den analogen Eingängen ein sogenannter Tiefpassfilter mit eingebaut wurde. Dieser sollte dazu beitragen das die erfassten Messwerte 2 geglättet bzw. beruhigt werden“ Der Tiefpassfilter besteht aus ein Kondensatornetzwerk und einem Widerstandsnetzwerk. Durch die Impulse die beim drehen erzeugt werden versucht der Tiefpassfilter diese zu glätten. Deshalb werden nur Impulse erkannt wenn man z.B das Rad mit der Hand dreht. Sobald sich der Motor schneller dreht werden die Impulse nicht mehr erfasst.

Dazu muss ein eingriff auf der Platine vorgenommen werden. Es müssen an den Arduino Pins 12,13,14,15 die Verbindung zu den Kondensatornetzwerk entfernt werden. Sollte das Kondensatornetzwerk noch nicht eingebaut sein die entsprechenden Beine einfach bei Seite biegen.

Sollte das Netzwerk bereits eingebaut sollte man versuchen die entsprechenden Pins durchzutrennen, oder das Netzwerk auslöten und die entsprechenden Pins abscheiden oder beiseite biegen.

Auch hat man die Möglichkeit auf der Rückseite die dünnen Leiterbahn hin zu den Kondensatornetzwerk unterbrechen. **Allerdings sollte man darauf achten auch die korrekten Bahnen zu unterbrechen weil sich im Fehlerfalle schlecht rückgängig machen lässt.**

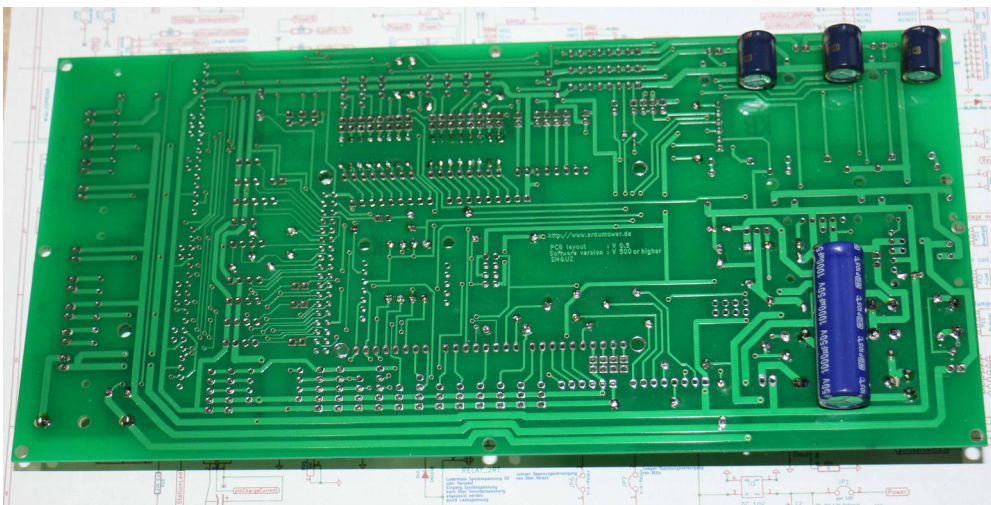




5.9 Sonstige Fehler

Folgende Fehler oder Verbesserungen sind zur Zeit bekannt

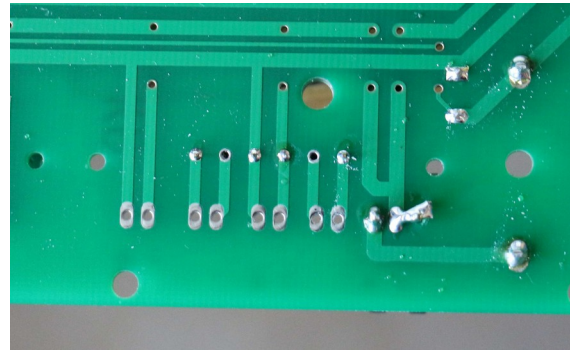
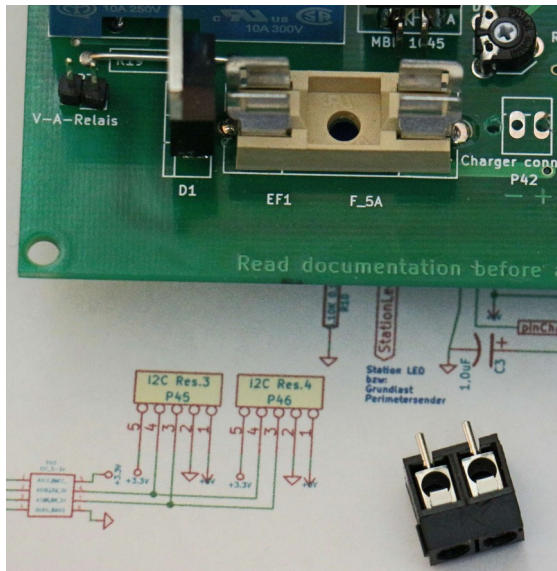
- Ina Löcher größer auf ca 2,2mm
- JP6 evl umsetzen
- D4 Jumper evl hinzufügen (habe ich gelöst indem ich an der Diode mit Hilfe einer Winkelstiftleiste ein Jumper angelötet habe)
- bei den DC Wandlern stimmt das Rastermaß nicht ganz
- Bei den Uhr Modell passt das Rastermaß bei einigen Leuten nicht – Anscheinend gibt es da verschieden Modelle
- Die Kondensatoren bei den DC Wandlern sollten auf der Rückseite montiert werden weil sie vom Durchmesser etwas groß sind



-Die ISP Leiste von den Mega muss ausgelötet werden wenn der Mega auf Stabellenisten gesetzt werden sollte und die Uhr darunter ist. eine alternative ist die Uhr wenn vorhanden auf die Rückseite zu setzen. Ich habe bei mir Stabellenisten eingesetzt und unter den Arduino die Uhr gesetzt. Hat den Vorteil das der Mega höher sitzt und man die Möglichkeit hat den USB Stecker einzustecken ohne die Platine zu entfernen

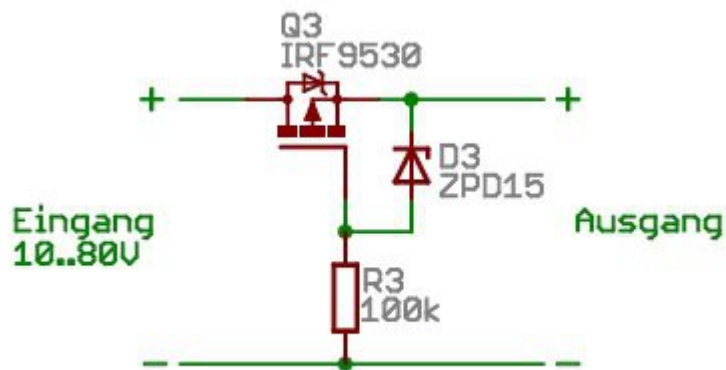
- Rastermaß stimmt nicht bei den Klemmanschlüssen

Ich bin hergekommen und habe bei den Anschluss der Ladespannung und des Akkus ein weiteres Loch gebohrt. Die Platine gegen das Licht halten dann sieht man wo keine Leiterbahnen sind. Dann bin ich hergekommen und habe sie auf der Rückseite mit den Pin verbunden



- Bei den Motordriver benutze ich die Klemmanschlüsse auf den auf den Driver. Um die Motoren anzuschließen. Den unteren Anschluss benutze ich nur um mir die Spannung von für den Motortreiber zu holen. Dazu muss man die Stift und Buchsenleisten etwas biegen

- evl alternativer Verpolschutz. Evtl so:



- Ausgänge des Motortreibers Mährteller parallel schalten + Footprint auf ovale Löcher anpassen

6 Schaltplan

